



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 94

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 31 ianuarie 2025

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
4.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport	2–11
9.	— Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 124/1998 privind organizarea și funcționarea cabinetelor medicale.....	12–14
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
169/14.	— Ordin al ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate pentru completarea art. 61 din Ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 735/976/2018 privind modelul de contract, metodologia de negociere, încheiere și monitorizare a modului de implementare și derulare a contractelor de tip cost-volum/cost-volum-rezultat	15

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VIII.1 din Legea nr. 332/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Articol unic. — Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 31 ianuarie 2012, aprobată prin Legea nr. 221/2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Prezenta ordonanță reglementează tipurile de date, serviciile STI și zonele geografice specifice acoperite în domeniile prioritare prevăzute la art. 2. Lista tipurilor de date, incluzând zonele geografice acoperite specifice, este prevăzută în anexa nr. 5 și lista serviciilor STI, incluzând zona geografică specifică acoperită, este prevăzută în anexa nr. 6.”

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) În sensul prezentei ordonanțe, următoarele domenii constituie domenii prioritare pentru elaborarea și utilizarea de specificații și standarde:

- a) Domeniul prioritar I — serviciile STI de informare și de mobilitate;
- b) Domeniul prioritar II — serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului;
- c) Domeniul prioritar III — serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră;
- d) Domeniul prioritar IV — serviciile STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată.”

3. La articolul 4, literele b), d), n) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) *interoperabilitate* — capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, făcând posibilă continuitatea serviciilor STI;

d) *serviciu STI* — furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiență, la o mobilitate durabilă ori la confort sau pentru a facilita sau a sprijini operațiunile de transport și de călătorie;

n) *date rutiere* — date referitoare la caracteristicile infrastructurii rutiere, inclusiv la semnele de circulație fixe și la caracteristicile de reglementare ale acestora privind siguranța, precum și la infrastructura de reîncărcare și realimentare cu combustibili alternativi;

r) *standard* — un standard astfel cum este definit la art. 2 pct. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1.025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE

a Consiliului și a Deciziei nr. 1.673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului.”

4. La articolul 4, după litera r) se introduc opt noi litere, literele s), ș), t), ț), u), v), w) și x), cu următorul cuprins:

„s) *sisteme de transport inteligente cooperative sau STI-C* — sisteme de transport inteligente care le permit utilizatorilor STI să interacționeze și să coopereze prin schimburi de mesaje securizate și de încredere, fără a avea cunoștințe anterioare unii despre ceilalți și în mod nediscriminatoriu;

ș) *serviciu STI-C* — un serviciu STI furnizat prin intermediul STI-C;

t) *disponibilitatea datelor* — existența datelor într-un format digital care poate fi citit automat;

ț) *punct național de acces* — interfață digitală, care constituie un punct de acces la date, astfel cum este definit la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

u) *accesibilitatea datelor* — posibilitatea de a solicita și de a obține date într-un format digital care poate fi citit automat;

v) *serviciu de mobilitate digital multimodal* — un serviciu care furnizează informații referitoare la datele privind traficul și călătoriile, cum ar fi amplasarea echipamentelor de transport, orele, disponibilitatea sau tarifele pentru mai multe moduri de transport, care pot include caracteristici care permit efectuare de rezerve sau de plăți sau emiterea de bilete;

w) *informații de bază* — informații care intră în domeniul de aplicare a prezentei ordonanțe și care sunt considerate relevante pentru informarea utilizatorilor drumurilor și utilizatorilor STI, inclusiv de autoritățile cu competențe în domeniul rutier, în cazul în care acestea sunt responsabile pentru astfel de informații;

x) *drum principal* — drumuri naționale principale, astfel cum sunt definite la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care nu face parte din rețeaua rutieră transeuropeană globală.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Serviciile și aplicațiile STI, inclusiv Punctul Național de Acces, se implementează cu respectarea principiilor și specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) care implementează serviciile și aplicațiile STI, prin intermediul Consiliului de coordonare pentru STI, denumit în continuare *CC STI*, cooperează cu entitățile celorlalte state membre, prin realizarea unor proiecte de coordonare sprijinite de Uniunea Europeană, și, dacă este cazul, cu părțile interesate relevante, cu privire la aspectele operaționale ale punerii în aplicare a specificațiilor adoptate de Comisia Europeană, respectiv

standardele și profilurile armonizate la nivelul Uniunii Europene, definițiile, metadatele, cerințele comune de calitate și aspectele legate de interoperabilitatea arhitecturilor punctelor naționale de acces, condițiile pentru schimbul de date, accesul securizat, precum și activitățile comune de formare și informare.

(3) În ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de date, utilizatorilor de date și furnizorilor de servicii STI prevăzute în specificații, autoritățile prevăzute la art. 8 alin. (1) realizează proiectele de cooperare referitoare la practicile de evaluare a conformității cu cerințele respective, la dezvoltarea de mecanisme pentru asigurarea respectării cerințelor și la aspecte referitoare la cooperarea transfrontalieră.”

6. După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 51, cu următorul cuprins:

„Art. 51. — (1) Datele pentru fiecare zonă geografică sunt publicate în Punctul Național de Acces de către furnizorii de date, cu respectarea tipului și a termenelor prevăzute în anexa nr. 5.

(2) Furnizorii de date au obligația de a actualiza, fără întârziere, datele publicate în Punctul Național de Acces.

(3) Furnizorii de date care publică opțional în Punctul Național de Acces și alte tipuri de date, distincte de cele prevăzute la alin. (1), respectă termenele din anexa nr. 5 și le actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Termenele prevăzute în anexa nr. 5 se aplică numai pentru infrastructura existentă. Pentru infrastructurile noi, datele prevăzute în anexa nr. 5 sunt publicate în Punctul Național de Acces la data deschiderii circulației rutiere.

(5) Furnizorii de servicii STI se asigură că serviciile STI menționate în anexa nr. 6 sunt implementate pentru zona geografică acoperită cât mai curând posibil și, în orice caz, până cel târziu la datele corespunzătoare stabilite în această anexă.”

7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Prelucrarea datelor cu caracter personal în contextul operării aplicațiilor și serviciilor STI care fac obiectul prezentei ordonanțe se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 a Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și cu prevederile Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare, numai în măsura în care o astfel de prelucrare este necesară pentru buna funcționare a aplicațiilor, serviciilor și acțiunilor STI prevăzute în anexa nr. 1, în vederea garantării siguranței sau a securității rutiere și a serviciilor extinse de gestionare a traficului, a mobilității sau a incidentelor.

(2) Entitățile care utilizează specificațiile adoptate în temeiul prezentei ordonanțe, respectiv furnizorii de date, utilizatorii de date și furnizorii de servicii STI, au obligația de a stabili categoriile de date care se referă la prelucrarea datelor cu caracter personal, astfel cum sunt definite la art. 4 pct. 1 din Regulamentul (UE) 2016/679.

(3) Înainte de utilizarea datelor prevăzute la alin. (2), entitățile au obligația de a realiza analiza impactului unei astfel de

prelucrări asupra protecției persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal.

(4) Entitățile prevăzute la alin. (2), care implementează serviciile și aplicațiile STI, au obligația de a proteja datele cu caracter personal împotriva utilizării abuzive, inclusiv împotriva accesului neautorizat, modificării sau pierderii acestora.

(5) În cazul în care anonimizarea nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau scopurile prelucrării datelor nu pot fi îndeplinite cu date anonimizate, datele sunt pseudonimizate, cu condiția ca pseudonimizarea să fie fezabilă din punct de vedere tehnic și scopurile prelucrării datelor să poată fi realizate prin utilizarea datelor pseudonimizate.

(6) În cazul în care anonimizarea este fezabilă din punct de vedere tehnic, iar scopurile prelucrării datelor sunt îndeplinite cu date anonimizate se utilizează datele anonimizate.”

8. La articolul 8 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Se constituie CC STI, structură fără personalitate juridică, organizat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, alcătuit din reprezentanți ai:”

9. La articolul 8, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În măsura în care nu s-a adoptat nicio specificație cu privire la domeniile prioritare, CC STI poate colabora inclusiv cu părțile interesate relevante, în ceea ce privește domeniile respective.”

10. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) CC STI prezintă Comisiei Europene, până la data de 21 martie 2025, un raport privind punerea în aplicare a prezentei ordonanțe, precum și principalele activități și proiecte naționale referitoare la domeniile prioritare și la disponibilitatea datelor și serviciilor prevăzute în anexele nr. 5 și 6.

(2) Raportul prevăzut la alin. (1) se transmite în formatul prevăzut în anexa nr. 4.

(3) Ulterior trimiterii raportului prevăzut la alin. (2), CC STI prezintă Comisiei Europene, la fiecare trei ani, rapoarte privind progresele înregistrate referitoare la punerea în aplicare a prezentei ordonanțe și a actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acesteia.”

11. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

12. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

13. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

14. După anexa nr. 4 se introduc două noi anexe, anexele nr. 5 și 6, având conținutul prevăzut în anexele nr. 3 și 4 la prezenta ordonanță.

★

Prezenta ordonanță transpune Directiva (UE) 2023/2.661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L din 30.11.2023.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
Marian Neacșu
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și
administrației,
Cseke Attila-Zoltan

p. Ministrul afacerilor externe,
Luca-Alexandru Niculescu,
secretar de stat

DOMENII PRIORITYRE

1. Domeniul prioritar I: servicii STI de informare și de mobilitate

Specificațiile și standardele pentru serviciile STI de informare și de mobilitate pentru pasageri includ următoarele:

- 1.1. Specificațiile pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE, inclusiv serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE;
Definirea cerințelor necesare pentru a pune la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, servicii de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE corecte și servicii similare corecte care oferă informații, posibilitatea rezervării sau funcții de achiziționare pentru mai mulți operatori de transport în cadrul aceluiași mod de transport, pe baza:
 - 1.1.1. disponibilității și accesibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor existente și corecte privind traficul și călătoriile multimodale, utilizate pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor de gestionare a transportului;
 - 1.1.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, în special prin intermediul unor interfețe standardizate;
 - 1.1.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor disponibile privind traficul și călătoriile multimodale, utilizate pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale;
 - 1.1.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a informațiilor privind călătoriile multimodale, inclusiv a informațiilor referitoare la rezervarea și achiziționarea, după caz, a serviciilor de transport.
- 1.2. Specificațiile pentru serviciile de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE, inclusiv servicii de informare în timp real privind traficul la nivelul UE;
Definirea cerințelor necesare pentru punerea la dispoziția utilizatorilor de STI, la nivel transfrontalier, a unor servicii corecte de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE, pe baza:
 - 1.2.1. disponibilității și accesibilității datelor rutiere și a datelor privind traficul existente și corecte, inclusiv a datelor în timp real, utilizate în scopul furnizării de informații privind traficul în timp real furnizorilor de servicii STI și altor părți interesate relevante și al includerii în hărțile digitale, fără a aduce atingere siguranței și constrângerilor legate de gestionarea transportului;
 - 1.2.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, inclusiv a feedbackului privind calitatea datelor;
 - 1.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor privind traficul disponibile, utilizate pentru informarea în timp real cu privire la trafic;
 - 1.2.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a informațiilor în timp real cu privire la trafic furnizate utilizatorilor rutieri și altor părți interesate relevante.
- 1.3. Specificațiile pentru serviciile de mobilitate digitale multimodale la nivelul UE și serviciile de informare în materie de trafic rutier și de navigație la nivelul UE
 - 1.3.1. Definirea cerințelor necesare pentru colectarea de către autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de către sectorul privat a datelor rutiere și a datelor privind traficul, precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate, în special pentru vehiculele grele pentru transportul de mărfuri și pentru comunicarea acestora către furnizorii de servicii STI, pe baza:
 - 1.3.1.1. disponibilității și accesibilității, pentru furnizorii de servicii STI, a datelor rutiere și a datelor privind traficul existente, precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate, colectate de autoritățile publice competente și/sau de sectorul privat;
 - 1.3.1.2. facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și furnizorii de servicii STI și alte părți interesate relevante;

- 1.3.1.3. actualizării în timp util, de autoritățile publice competente și/sau, dacă este cazul, de sectorul privat, a datelor rutiere și a datelor privind traficul, precum hărți de circulație rutieră, reglementări rutiere și rute recomandate;
 - 1.3.1.4. actualizării în timp util de către furnizorii de servicii STI a serviciilor și aplicațiilor STI care utilizează aceste date rutiere și aceste date privind traficul.
 - 1.3.2. Definierea cerințelor necesare pentru ca datele rutiere, datele privind traficul și datele relevante privind călătoriile și infrastructura multimodală, utilizate pentru hărțile digitale, să fie corecte și accesibile, dacă este posibil, producătorilor de hărți digitale și furnizorilor de servicii conexe, pe baza:
 - 1.3.2.1. disponibilității și accesibilității, pentru producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe, a datelor rutiere, a datelor privind traficul și a datelor relevante privind călătoriile și infrastructura multimodală existente, inclusiv a nodurilor de acces identificate, utilizate pentru hărțile digitale;
 - 1.3.2.2. facilitării schimbului electronic de date între autoritățile publice competente și părțile interesate și producătorii privați de hărți digitale și furnizorii privați de servicii conexe;
 - 1.3.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor privind traficul utilizate pentru hărțile digitale;
 - 1.3.2.4. actualizării în timp util a hărților digitale de către producătorii de hărți digitale și furnizorii de servicii conexe.
- 2. Domeniul prioritar II: servicii STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului**
- Specificațiile și standardele pentru serviciile STI de gestionare a călătoriilor, a transportului și a traficului includ următoarele:
- 2.1. Specificațiile pentru serviciile extinse de gestionare a traficului și a incidentelor
Definierea cerințelor necesare pentru sprijinirea și armonizarea serviciilor extinse de gestionare a traficului și a incidentelor, pe baza:
 - 2.1.1. disponibilității și accesibilității datelor rutiere și a datelor privind traficul existente și corecte, precum și a datelor existente și corecte privind accidentele și incidentele, necesare pentru serviciile de gestionare a traficului și incidentelor;
 - 2.1.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date, inclusiv de date privind mărfurile relevante pentru gestionarea traficului și a incidentelor, precum transportul mărfurilor periculoase, restricțiile de acces legate de mărfuri, transporturile agabaritice, între centrele de gestionare a traficului, centrele de informare cu privire la trafic, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați, în special prin intermediul unor interfețe standardizate;
 - 2.1.3. actualizării în timp util de către părțile interesate relevante a datelor rutiere și a datelor privind traficul disponibile, precum și a datelor disponibile privind accidentele și incidentele, necesare pentru serviciile extinse de gestionare a traficului și incidentelor;
 - 2.1.4. disponibilității și accesibilității datelor și a sinergiilor cu alte inițiative care vizează sprijinirea multimodalității, integrarea modurilor de transport și facilitarea transferului modal în cadrul rețelei europene de transport către modurile de transport cele mai durabile, prin armonizarea și facilitarea schimbului de date.
 - 2.2. Specificațiile pentru serviciile de gestionare a mobilității
Definierea cerințelor necesare pentru sprijinirea dezvoltării unor servicii corecte de gestionare a mobilității de către autoritățile de transport public, pe baza:
 - 2.2.1. disponibilității și accesibilității, într-un format standardizat, pentru autoritățile publice competente, a datelor rutiere și a datelor cu privire la trafic și la călătoriile multimodale existente și corecte, necesare pentru gestionarea mobilității, fără a aduce atingere cerințelor de protecție a datelor;
 - 2.2.2. facilitării schimbului electronic transfrontalier de date între autoritățile publice competente, părțile interesate și furnizorii de servicii STI implicați;
 - 2.2.3. actualizării în timp util de către autoritățile publice competente și părțile interesate a datelor rutiere și a datelor cu privire la trafic și la călătoriile multimodale disponibile, necesare pentru gestionarea mobilității.

2.3. Cadrul UE pentru arhitectura STI

Definirea măsurilor necesare pentru a elabora o arhitectură-cadru a UE pentru STI, care să abordeze aspectele specifice legate de STI privind interoperabilitatea, continuitatea serviciilor și multimodalitatea, în cadrul căreia statele membre și autoritățile lor competente, în colaborare cu sectorul privat, să își poată elabora propria arhitectură STI pentru mobilitate la nivel național, regional sau local.

2.4. Aplicațiile STI și logistica transportului de mărfuri

Definirea cerințelor necesare sprijinirii realizării aplicațiilor STI pentru logistica transportului de mărfuri, în special pentru localizarea și urmărirea mărfurilor și pentru alte servicii de vizibilitate în timpul transportului și de la un mod de transport la altul, pe baza:

2.4.1. disponibilității, pentru dezvoltatorii de aplicații STI, a tehnologiilor STI pertinente și a utilizării lor de către aceștia;

2.4.2. disponibilității datelor privind încărcătura, accesibile prin intermediul altor cadre specifice de partajare a datelor;

2.4.3. integrării rezultatelor poziționării în instrumentele și centrele de gestionare a traficului.

3. Domeniul prioritar III: servicii STI pentru siguranța și securitatea rutieră

Specificațiile și standardele pentru serviciile STI pentru siguranța și securitatea rutieră includ următoarele:

3.1. Specificațiile pentru sistemul eCall interoperabil la nivelul UE

Definirea măsurilor necesare pentru furnizarea armonizată a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE, incluzând:

3.1.1. disponibilitatea datelor STI necesare aflate la bord, care trebuie să facă obiectul schimbului de informații;

3.1.2. disponibilitatea în centrele de preluare a apelurilor de urgență a echipamentelor necesare pentru recepționarea datelor transmise din vehicule;

3.1.3. facilitarea schimbului electronic de date între vehicule și centrele de preluare a apelurilor de urgență, inclusiv posibila interacțiune cu datele care intră în domeniul de aplicare a Regulamentului (UE) 2020/1.056 și cu e-CMR, precum în cazul mărfurilor periculoase.

3.2. Specificațiile pentru serviciile de informare și rezervare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale

Definirea măsurilor necesare pentru asigurarea unor servicii de informare și, atunci când sunt disponibile, de rezervare pe baza STI, referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale, în special în zonele de servicii și de repaus de-a lungul drumurilor, pe baza:

3.2.1. disponibilității pentru utilizatori a informațiilor privind parcările;

3.2.2. facilitării schimbului electronic de date între zonele și spațiile de parcare, centre și vehicule;

3.2.3. integrării tehnologiilor STI pertinente atât în vehicule, cât și în zonele de parcare, pentru actualizarea informațiilor privind locurile de parcare disponibile în scopul rezervării.

3.3. Specificațiile pentru informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră

Definirea cerințelor minime privind informațiile universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, furnizate, dacă este posibil, gratuit pentru toți utilizatorii, precum și privind conținutul minim al acestora, pe baza:

3.3.1. disponibilității și accesibilității unor date corecte referitoare la evenimente și condiții legate de siguranță, necesare pentru serviciile de informare în materie de trafic legate de siguranța rutieră și serviciile de gestionare a incidentelor;

3.3.2. implementării sau utilizării mijloacelor de detectare sau de identificare a evenimentelor și condițiilor legate de siguranță;

3.3.3. elaborării și utilizării unei liste standardizate de evenimente legate de siguranța rutieră, denumită *mesaje universale privind traficul*, care să fie comunicată gratuit utilizatorilor de STI;

3.3.4. compatibilității mesajelor universale privind traficul și a integrării acestora în serviciile STI în scopul informării în timp real cu privire la trafic și la călătoriile multimodale.

3.4. Specificațiile pentru alte acțiuni

3.4.1. Definirea măsurilor necesare pentru sprijinirea siguranței participanților la trafic în ceea ce privește interfața om-mașină de la bordul vehiculelor acestora și utilizarea dispozitivelor nomade, inclusiv a telefoanelor mobile, în sprijinul conducerii vehiculului

și/sau al operațiunii de transport, precum și a securității mijloacelor de comunicare instalate la bord care nu intră în domeniile de aplicare a Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858 ale Parlamentului European și ale Consiliului.

- 3.4.2. Definirea măsurilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței și a confortului participanților la trafic vulnerabili pentru toate aplicațiile STI relevante care nu intră în domeniile de aplicare a Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.
- 3.4.3. Definirea măsurilor necesare pentru integrarea în vehicule și în infrastructura rutieră a sistemelor electronice avansate de asistență pentru conducătorul auto care nu intră în domeniile de aplicare a Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.
- 3.4.4. Definirea măsurilor necesare pentru facilitarea schimbului de informații între furnizorii de servicii de aplicații STI de securitate, cum ar fi cele care oferă sprijin pentru recuperarea vehiculelor sau a bunurilor furate, și autoritățile publice competente, ținând seama în mod corespunzător de alte cadre existente și emergente care vizează facilitarea schimbului de date în materie de mobilitate și transport, care nu intră în domeniile de aplicare a Regulamentelor (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858.

4. Domeniul prioritar IV: servicii STI de mobilitate cooperativă, conectată și automatizată

Specificațiile și standardele pentru conectarea vehiculelor cu infrastructura de transport, pentru sensibilizarea publicului și pentru facilitarea serviciilor de mobilitate cu un nivel înalt de automatizare includ următoarele, fără a aduce atingere specificațiilor și standardelor prevăzute în Regulamentele (UE) nr. 167/2013, (UE) nr. 168/2013 și (UE) 2018/858:

- 4.1. Definirea măsurilor necesare pentru continuarea dezvoltării și a implementării de sisteme de transport inteligente cooperative, precum vehicul-vehicul, vehicul-infrastructură, infrastructură-infrastructură, în special pentru a sprijini CCAM, pe baza:
 - 4.1.1. facilitării schimbului de date sau de informații între vehicule, între infrastructuri și între vehicule și infrastructuri, precum și între alți utilizatori ai drumurilor și vehicule și infrastructuri;
 - 4.1.2. disponibilității pentru părțile implicate, vehicul sau infrastructură rutieră, a datelor sau a informațiilor pertinente care urmează să fie schimbate;
 - 4.1.3. utilizării unui format de mesaj standardizat pentru schimbul de date sau de informații între vehicul și infrastructură;
 - 4.1.4. definirii unei infrastructuri de comunicare precise și fiabile pentru schimbul de date sau de informații între vehicule, între infrastructuri și între vehicule și infrastructuri;
 - 4.1.5. utilizării proceselor de standardizare pentru adoptarea arhitecturilor respective.
- 4.2. Specificațiile pentru servicii
 - 4.2.1. servicii de informații și de avertizare STI-C bazate pe date privind starea, care sporesc gradul de conștientizare a utilizatorilor mijloacelor de transport cu privire la viitoarele situații din trafic;
 - 4.2.2. servicii de informații și de avertizare STI-C bazate pe observații, care sporesc suplimentar gradul de conștientizare a utilizatorilor mijloacelor de transport cu privire la viitoarele situații din trafic, inclusiv a utilizatorilor mijloacelor de transport care nu sunt conectați;
 - 4.2.3. servicii STI-C bazate pe intenții, care permit vehiculelor să facă față unor scenarii de trafic complexe și permit conducerea cu un nivel înalt de automatizare;
 - 4.2.4. servicii de infrastructură STI-C pentru a sprijini conducerea automatizată.
- 4.3. Specificațiile pentru sistemul UE de gestionare a acreditărilor de securitate pentru STI-C
 - 4.3.1. politica de certificare pentru gestionarea certificatelor de cheie publică pentru serviciile STI-C;
 - 4.3.2. stabilirea rolului de autoritate responsabilă cu politica de certificare a STI-C, de manager al listei de încredere și de punct de contact pentru STI-C;
 - 4.3.3. politica de securitate pentru gestionarea securității informațiilor în cadrul STI-C.

PRINCIPII
pentru specificațiile și implementarea STI

Adoptarea specificațiilor, acordarea mandatelor pentru standarde și selecționarea și implementarea aplicațiilor și serviciilor STI se bazează pe o evaluare a nevoilor, cu implicarea tuturor părților interesate relevante, și respectă principiile prezentate în continuare. Aceste măsuri trebuie:

a)	să fie eficace	—	să aibă o contribuție tangibilă la soluționarea provocărilor-cheie cu care se confruntă transportul rutier european, reducerea aglomerării, abordarea situațiilor de urgență și a fenomenelor meteorologice, diminuarea emisiilor, îmbunătățirea eficienței energetice, atingerea unor niveluri ridicate de siguranță și securitate, inclusiv în ceea ce privește utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;
b)	să fie eficiente din punctul de vedere al costurilor	—	să optimizeze raportul dintre costuri și rezultate din perspectiva îndeplinirii obiectivelor;
c)	să fie proporționale	—	să asigure, după caz, diferite niveluri de calitate și de implementare realizabile ale serviciilor, ținând seama de specificitățile locale, regionale, naționale și europene;
d)	să sprijine continuitatea serviciilor	—	să asigure servicii neîntrerupte atât în întreaga Uniune, îndeosebi în rețeaua transeuropeană, cât și, dacă este posibil, la frontierele sale externe, atunci când serviciile STI sunt implementate. Ar trebui asigurată continuitatea serviciilor la un nivel adaptat caracteristicilor rețelelor de transport care fac legătura între țări și, după caz, între regiuni, precum și între orașe și zonele rurale.
e)	să asigure interoperabilitatea	—	să asigure faptul că aplicațiile și serviciile sistemelor și procesele comerciale care se află la baza acestora au capacitatea de a face schimb de date, informații și cunoștințe într-un format standardizat pentru a permite furnizarea eficace a serviciilor STI;
f)	să sprijine compatibilitatea inversă	—	să asigure, în cazurile justificate, capacitatea sistemelor STI de a lucra cu sistemele existente care au același scop, fără a împiedica dezvoltarea de noi tehnologii și sprijinind în același timp, dacă este cazul, complementaritatea cu noile tehnologii sau tranziția la acestea;
g)	să respecte caracteristicile infrastructurilor și rețelelor naționale	—	să țină seama de diferențele inerente dintre caracteristicile rețelelor de transport, îndeosebi în ceea ce privește mărimea volumului de trafic și condițiile meteorologice din trafic, precum și specificitățile infrastructurilor;
h)	să promoveze egalitatea accesului	—	să nu împiedice sau să nu discrimineze în ceea ce privește accesul utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor la aplicațiile și serviciile STI. Dacă este cazul, să fie accesibile pentru persoanele cu handicap în conformitate cu cerințele de accesibilitate din anexa I la Directiva (UE) 2019/882, atunci când aplicațiile și serviciile STI sunt destinate să interacționeze cu utilizatorii de STI cu handicap sau să le furnizeze informații acestora; să fie ușor de utilizat pentru persoanele cu cunoștințe digitale limitate;
i)	să sprijine maturitatea	—	să demonstreze, după o evaluare adecvată a riscului, inclusiv, după caz, prin teste în condiții reale, în rândul producătorilor de vehicule și dispozitive și al furnizorilor de infrastructură, robustețea sistemelor STI inovatoare, printr-un nivel suficient de dezvoltare tehnică și prin exploatare operațională;
j)	să asigure calitatea datării și a poziționării	—	să asigure compatibilitatea aplicațiilor și a serviciilor STI care se bazează pe date sau poziționare cel puțin cu serviciile de navigație furnizate de Galileo, inclusiv autentificarea mesajelor de navigație prin serviciul deschis și alte servicii Galileo, cum ar fi serviciul de mare precizie, atunci când acest serviciu devine disponibil, și cu sistemele Serviciului european geostaționar mixt de navigare — EGNOS. După caz, să asigure utilizarea datelor, a informațiilor și a serviciilor Copernicus de către aplicațiile și serviciile STI care se bazează pe date de observare a Pământului. Se pot utiliza și alte date și servicii în plus față de datele Copernicus.
k)	să înlesnească intermodalitatea	—	la implementarea STI, după caz, să țină seama de coordonarea diferitelor moduri de transport;
l)	să respecte coerența	—	să țină seama de normele, politicile și activitățile existente ale Uniunii care sunt relevante în domeniul STI, în special în domeniul standardizării și, în cazul specificațiilor, de principiul neutralității tehnologice, astfel cum este prevăzut în Directiva (UE) 2018/1.972;
m)	să asigure transparența și încrederea	—	să asigure transparența, prin asigurarea transparenței ierarhizării, inclusiv în ceea ce privește efectele asupra mediului, atunci când se propun opțiuni de mobilitate clienților.

L I S T A
tipurilor de date

Tipul de date	Zona geografică acoperită	Data menționată la art. 6a alin. (1) al doilea paragraf	Data menționată la art. 6a alin. (1) al treilea paragraf
1. Date referitoare la furnizarea de informații în materie de trafic rutier și de servicii de navigație la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa nr. 1, domeniul prioritar I, subpct. 1.2 și 1.3):			
1.1. Categorie: Reglementări rutiere statice și dinamice, dacă este cazul, privind:			
Subcategorii:			
— condiții de acces pentru tuneluri;	Rețeaua rutieră centrală transeuropeană	31 decembrie 2025	31 decembrie 2027
— condiții de acces pentru poduri;	Rețeaua rutieră transeuropeană globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8.500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7.000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026.	31 decembrie 2026	31 decembrie 2028
— limite de viteză;			
— interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri;			
— restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime.			
Subcategorii:			
— străzi cu sens unic	Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013	31 decembrie 2025	31 decembrie 2027
Subcategorii:			
— reglementări privind livrarea mărfurilor	Infrastructura rutieră din orașele aflate în centrul fiecărui nod urban, astfel cum este definit la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)
Subcategorii:			
— direcția de mers pe benzile reversibile	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8.500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7.000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026.	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (c)

Tipul de date	Zona geografică acoperită	Data menționată la art. 6a alin. (1) al doilea paragraf	Data menționată la art. 6a alin. (1) al treilea paragraf
Subcategorii: — hărți de circulație rutieră	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8.500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7.000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2028.	31 decembrie 2028	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)
Subcategorii: — restricții de acces permanente	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8.500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7.000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026.	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)
Subcategorii: — limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, statutul actual al accesului și condițiile de circulație în zonele de trafic reglementate	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală, alte autostrăzi și tronsoane ale drumurilor principale, unde traficul mediu zilnic total anual este de peste 8.500 de vehicule, precum și toate drumurile din orașele aflate în centrul nodurilor urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la propunerea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, poate limita acoperirea în orașele aflate în centrul nodurilor urbane la străzile pe care traficul mediu zilnic anual depășește 7.000 de vehicule. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia în acest sens până la 31 decembrie 2026.	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)
1.2. Tipuri de date privind starea rețelei			
Subcategorii: — drumuri închise — benzi închise — lucrări rutiere	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1).
	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1).
Subcategorii: — măsuri temporare de gestionare a traficului	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1).

2. Date privind serviciile de informare și rezervare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (astfel cum se menționează în anexa nr. 1, domeniul prioritar III, pct. 3.2):		31 decembrie 2025	31 decembrie 2026
Categorie: date statice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală		
Subcategorie:			
— date statice referitoare la spațiile de parcare			
— informații privind siguranța și echipamentele din spațiul de parcare	Rețeaua rutieră transeuropeană globală	31 decembrie 2026	31 decembrie 2027
Categorie: date dinamice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală		
Subcategorie:			
— date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv dacă o parcare este ocupată sau închisă sau numărul de locuri libere disponibile.			Nu se aplică (nota 1).
3. Date privind evenimentele sau condițiile legate de siguranța rutieră detectate referitoare la informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră (astfel cum se menționează în anexa nr. 1, domeniul prioritar III, pct. 3.3):			
Categorie: date dinamice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă	31 decembrie 2025	Nu se aplică (nota 1).
Subcategorie:			
— drum temporar alunecos			
— animale, oameni, obstacole, resturi pe șosea			
— zonă de accident nesecurizată			
— lucrări rutiere de scurtă durată			
— vehicul pe contrasens			
— blocaj negestionat al unui drum			
Categorie: date dinamice	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală și alte autostrăzi care nu sunt incluse în rețeaua respectivă	31 decembrie 2026	Nu se aplică (nota 1).
Subcategorie:			
— vizibilitate redusă			
— condiții meteorologice excepționale			
4. Date statice cu privire la traficul multimodal pentru serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa nr. 1, domeniul prioritar I, pct. 1.1 și 1.3):			
Categorie	Noduri urbane, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. (p) din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe	31 decembrie 2026	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)
Localizarea nodurilor de acces identificate pentru toate modulele programate, inclusiv informații privind accesibilitatea nodurilor de acces și a traseelor în cadrul unui punct de transfer, precum existența lifturilor, a scârilor rulante etc.	Întreaga rețea de transport a Uniunii	31 decembrie 2028	Acte delegate care urmează să fie adoptate în temeiul art. 7 alin. (1a) lit. (a), (b) și (c)

ANEXA Nr. 4
(Anexa nr. 6 la Ordonanța Guvernului nr. 7/2012)

L I S T A
serviciilor STI

Serviciu	Zona geografică acoperită	Data
Serviciul de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră, astfel cum se menționează în anexa nr. 1 domeniul prioritar III pct. 3.3	Rețeaua rutieră transeuropeană centrală și globală	31 decembrie 2026

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 124/1998
privind organizarea și funcționarea cabinetelor medicale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VI.3 din Legea nr. 332/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 124/1998 privind organizarea și funcționarea cabinetelor medicale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 568 din 1 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Cabinetul medical este unitatea, cu sau fără personalitate juridică, care furnizează servicii publice de asistență medicală umană preventivă, curativă, de recuperare, paleativă și de urgență.

(2) Serviciile de asistență medicală acordate în cabinetele medicale se realizează de medici cu practică autorizată conform legislației în vigoare și alte categorii de personal medical autorizat conform legislației în vigoare.

(3) Cabinetele medicale pot fi înființate și pot furniza servicii de asistență medicală în una dintre următoarele forme:

a) cabinet medical organizat potrivit prevederilor prezentei ordonanțe pentru medicii care își exercită profesia ca profesie liberală;

b) societate, potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) asociație sau fundație, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare;

d) în cadrul cultelor religioase și lăcașelor de cult religioas;

e) cabinete de medicină sportivă, cu respectarea prevederilor Legii nr. 321/2007 privind organizarea și funcționarea cabinetelor de medicină sportivă.

(4) Cabinetele medicale, fără personalitate juridică, în care medicii își exercită profesia ca profesie liberală sunt:

a) cabinete medicale individuale;

b) cabinete medicale grupate;

c) cabinete medicale asociate;

d) societăți civile medicale;

e) cabinete medicale de medicina muncii organizate de instituții publice pentru angajații proprii, în cadrul serviciilor interne de prevenire și protecție;

f) cabinete medicale din structura ministerelor și instituțiilor cu rețea sanitară proprie.

(5) Cabinetele medicale se pot înființa și funcționa potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) obiectul de activitate să fie unic — servicii de asistență medicală umană sau obiect principal de activitate: servicii de asistență medicală și, după caz, obiect secundar: servicii publice conexe actului medical, alte activități referitoare la sănătatea umană și/sau învățământ, cercetare, dezvoltare în domeniul medical;

b) administratorul sau cel puțin o treime din numărul membrilor consiliului de administrație să fie medici membri ai Colegiului Medicilor din România sau ai Colegiului Medicilor Stomatologi din România.

(6) Cabinetele medicale se pot înființa potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) să aibă ca scop și obiective furnizarea de servicii de asistență medicală umană;

b) președintele sau cel puțin o treime din numărul membrilor consiliului director să fie medici membri ai Colegiului Medicilor din România sau ai Colegiului Medicilor Stomatologi din România.

(7) Prin cabinetele medicale, indiferent de forma de organizare, serviciile medicale se furnizează exclusiv de personal autorizat conform legislației în vigoare.

(8) Cabinetele medicale înființate conform alin. (4) se înregistrează în Registrul unic al cabinetelor medicale, partea I, la nivelul direcției de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București. Cabinetele medicale înființate conform alin. (5), (6), (9) și (10) se înregistrează în Registrul unic al cabinetelor medicale, partea a II-a, la nivelul direcției de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București. Cabinetele medicale cu obiect secundar de activitate servicii publice conexe actului medical se înregistrează în Registrul unic al cabinetelor medicale, partea a III-a, prevăzut la art. 1 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2000 privind serviciile publice conexe actului medical, aprobată cu modificări prin Legea nr. 598/2001, cu modificările și completările ulterioare, pentru serviciile publice conexe actului medical furnizate și în Registrul unic al cabinetelor medicale, partea I sau partea a II-a, după caz, pentru restul serviciilor furnizate.

(9) Cultele religioase și lăcașele de cult religioas pot înființa și organiza în structura lor, pe baza hotărârii organelor de conducere, cabinete medicale care furnizează servicii de asistență medicală în regim ambulatoriu cu condiția ca serviciile medicale să fie furnizate exclusiv de personal autorizat conform legislației în vigoare.

(10) Cabinetele de medicină sportivă se pot organiza conform prevederilor prezentei ordonanțe, cu respectarea condițiilor prevăzute de prevederile Legii nr. 321/2007 și de Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Cabinetele medicale de medicina muncii prevăzute la alin. (4) lit. e) se pot organiza conform prevederilor prezentei ordonanțe de către instituții publice care au încheiate contracte de muncă cu medici specialiști de medicina muncii cu drept de liberă practică și cu respectarea, în mod cumulativ, a condițiilor prevăzute de:

a) Legea nr. 418/2004 privind statutul profesional specific al medicului de medicină a muncii, cu modificările și completările ulterioare;

b) Legea nr. 95/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) Standardele minimale pentru acreditarea cabinetelor medicale de medicina muncii și a baremului minimal de dotare a acestora, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 240/2004;

d) Normele privind structura funcțională a cabinetelor medicale și de medicină dentară, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 1.338/2007, cu modificările ulterioare.

(12) Prin excepție de la prevederile alin. (5) și (6), ministerele și instituțiile cu rețea sanitară proprie pot înființa și organiza în structura lor sau în structura unităților subordonate, pe baza aprobării ordonatorului principal de credite, cu avizul direcțiilor medicale sau structurilor similare, cabinete medicale care furnizează servicii medicale în regim ambulatoriu, cu condiția ca serviciile medicale să fie furnizate exclusiv de personal autorizat conform legislației în vigoare.

(13) Normele de organizare și funcționare pentru cabinetele prevăzute la alin. (12) se aprobă prin ordin al conducătorilor ministerelor și instituțiilor cu rețea sanitară proprie, cu avizul Ministerului Sănătății.

(14) Prin excepție de la prevederile alin. (8), cabinetele medicale prevăzute la alin. (12) se înregistrează în Registrul unic al cabinetelor medicale înființat la nivelul direcțiilor medicale și structurilor similare din componerea ministerelor și instituțiilor cu rețea sanitară proprie.

(15) Înființarea cabinetelor medicale prevăzute la alin. (4)-(6) și la alin. (9) și (10), indiferent de forma juridică a acestora, se realizează cu avizul Colegiului Medicilor din România și a Colegiului Medicilor Stomatologi din România, după caz.”

2. **Articolul 2 va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. — (1) Cabinetul medical individual este forma de exercitare a profesiei de medic, în cadrul căruia își desfășoară activitatea medicul cu drept de liberă practică, titular, care poate avea salariați sau colaboratori medici și/sau orice altă categorie de personal, autorizați conform legislației în vigoare.

(2) Cabinetele medicale individuale se pot grupa în baza unei convenții încheiate potrivit Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru a-și crea facilități tehnico-economice în vederea exercitării profesiei, cum ar fi folosirea în comun a patrimoniului și/sau a salariaților ori colaboratorilor, și își păstrează individualitatea în relațiile cu terții.

(3) Cabinetele medicale individuale se pot asocia, în baza unei convenții încheiate potrivit Legii nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul exercitării în comun a activității profesionale și a asigurării accesului facil al pacienților la serviciile de asistență medicală. Titularii cabinetelor medicale asociate intră în relații cu terții, în numele asocierii din care fac parte, păstrându-și individualitatea în relație cu terții.

(4) În conformitate cu prevederile art. 1.881 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, societatea civilă medicală se constituie, în baza unui contract de societate, din doi sau mai mulți medici care au drept de liberă practică și poate avea ca salariați ori colaboratori medici și/sau orice altă categorie de personal, autorizați conform legislației în vigoare. În relațiile cu terții, societatea civilă medicală este reprezentată de persoana desemnată de aceasta, prevăzută în contractul de societate civilă.

(5) Prin convențiile prevăzute la alin. (2) și (3), precum și prin contractul de societate prevăzut la alin. (4) se stabilesc condițiile de organizare, durata și modalitatea de încetare ale acestora.

(6) În cadrul cabinetului medical, indiferent de forma de organizare, medicul poate avea calitatea de:

- a) titular/administrator;
- b) angajat;
- c) persoană fizică independentă care are încheiat un contract cu cabinetul medical.”

3. **Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) Denumirea cabinetului medical va cuprinde obligatoriu forma de organizare a acestuia.

(2) Cabinetele medicale au obligația de a afișa la loc vizibil specificul tuturor serviciilor furnizate și programul de activitate.

(3) Publicitatea derulată de unitățile sanitare în care sunt promovați medici se va realiza cu respectarea normelor privind publicitatea și reclama medicilor, reglementate prin Codul de deontologie medicală.”

4. **Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — (1) În funcție de forma de organizare, cabinetele medicale se înființează la cererea medicului, a grupului de medici sau a medicului delegat sau a reprezentantului legal al unității în structura căreia se înființează cabinetul.

(2) Cabinetele medicale prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. e) se pot înființa de instituțiile publice la solicitarea angajatorului cu condiția ca acestea să fie prevăzute în statul de organizare propriu.

(3) Actul de înființare al cabinetelor medicale este certificatul de înregistrare în Registrul unic al cabinetelor medicale, prevăzut la art. 1 alin. (8), care se întocmește în două exemplare, din care un exemplar se păstrează de către direcția de sănătate publică județeană, respectiv a municipiului București care a emis certificatul, iar un exemplar se înmânează titularului cabinetului medical sau reprezentantului legal al acestuia, după caz. Certificatul de înregistrare în Registrul unic al cabinetelor medicale atestă înființarea cabinetului medical, indiferent de forma de organizare a acestuia.

(4) Documentația necesară pentru înregistrarea cabinetului medical se stabilește prin Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea cabinetelor medicale și înscrierea acestora în Registrul unic al cabinetelor medicale, aprobate prin ordin al ministrului sănătății.

(5) Cabinetele medicale, indiferent de forma de organizare, pot înființa sedii secundare. Înființarea de sedii secundare respectă întreaga procedură de înființare a cabinetelor medicale, aprobată prin ordinul ministrului sănătății prevăzut la alin. (4).

(6) Lista actualizată a cabinetelor medicale cu: denumire, adresă și lista specialităților se postează pe site-ul direcțiilor de sănătate publică județene și a municipiului București.

(7) Reorganizarea, schimbarea sediului, precum și schimbarea denumirilor pentru cabinetele medicale se avizează de către direcțiile de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății.

(8) Până la obținerea avizului prevăzut la alin. (7) solicitat ca urmare a reorganizării persoanei juridice deținătoare a cabinetului medical, schimbarea sediului social fără afectarea sediului lucrativ și schimbarea denumirilor cabinetelor medicale, avizele și autorizațiile deținute de către acesta își păstrează valabilitatea, dacă structura organizatorică a cabinetului medical nu se modifică ca urmare a reorganizării persoanei juridice deținătoare, conform declarației pe propria răspundere depuse de către reprezentantul legal al acesteia.”

5. **Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) Cabinetele medicale, indiferent de forma de organizare, pot desfășura:

- a) activități conform Clasificării activităților din economia națională, secțiunea 862, ca obiect unic sau principal de activitate;
- b) servicii publice conexe actului medical, prin personal autorizat, în condițiile legii, conform Clasificării activităților din economia națională, secțiunea 869;
- c) activități de învățământ, cercetare, dezvoltare în domeniul medical, conform Clasificării activităților din economia națională, secțiunea 85 și 72.

(2) Medicul sau personalul medical care desfășoară activitate medicală în cadrul cabinetului medical răspunde în mod individual, potrivit prevederilor titlului XVI din Legea nr. 95/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru deciziile profesionale, în cazul eventualelor prejudicii aduse pacienților.

(3) Controlul privind înființarea, organizarea și funcționarea cabinetelor medicale, indiferent de forma de organizare, se exercită de către personalul împuternicit de Ministerul Sănătății, din cadrul Inspecției Sanitare de Stat și al direcțiilor de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, precum și de către personalul cu atribuții din cadrul Colegiului Medicilor din România și Colegiului Medicilor Stomatologi din România, în funcție de obiectul de activitate al cabinetului medical.

(4) Controlul privind respectarea normelor legale în furnizarea serviciilor de sănătate de către cabinetele medicale se exercită, în condițiile legii, de către personalul prevăzut la alin. (3) și personalul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și al caselor de asigurări de sănătate, după caz.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (3), controlul privind înființarea, organizarea și funcționarea cabinetelor medicale prevăzute la art. 1 alin. (4) lit. f) se exercită de către direcțiile medicale și structurile similare din componerea ministerelor și instituțiilor cu rețea sanitară proprie”

6. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Cabinetul medical trebuie să dispună de o dotare minimă, stabilită prin ordin al ministrului sănătății la propunerea Colegiului Medicilor din România sau a Colegiului Medicilor Stomatologi din România, după caz, în funcție de obiectul de activitate al cabinetului medical.”

7. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Cabinetele medicale pot realiza venituri conform prevederilor Legii nr. 95/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

8. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Reprezentarea cabinetului medical în raporturile juridice și profesionale se realizează de către medicul titular al cabinetului medical, de către grupul de medici asociați sau de către un medic delegat al acestora sau de către reprezentantul legal al unității în structura căreia este înființat cabinetul medical.”

9. Articolul 11 se abrogă.

10. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea nr. 95/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cabinetele medicale au obligația să raporteze direcțiilor de sănătate publică județene și a municipiului București, în a cărei arie de competență funcționează, în funcție de domeniul de asistență medicală furnizat, indicatorii statistici realizați din activitatea desfășurată.

(2) Ministerul Sănătății elaborează și pune la dispoziția furnizorilor de servicii medicale un nomenclator cu toți indicatorii statistici solicitați specifici pentru fiecare domeniu de asistență medicală, aprobat, prin act administrativ, de către ministrul sănătății, și un program informatic care va cuprinde culegerea informațiilor și transmiterea unitară a acestora către direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului București.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), cabinetele medicale care aparțin instituțiilor și ministerelor cu rețea sanitară proprie au obligația să raporteze indicatorii statistici realizați din activitatea desfășurată structurilor de specialitate din cadrul direcțiilor medicale sau structurilor similare proprii.”

11. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei funcționarea cabinetelor medicale fără deținerea certificatului de înregistrare prevăzut la art. 5 alin. (3).

(2) Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul împuternicit de ministrul sănătății, din cadrul Inspecției Sanitare de Stat și al direcțiilor de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București.

(3) Contravenției prevăzute la alin. (1) îi sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări, prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

12. Articolele 15-17 se abrogă.

Art. II. — Prevederile art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 124/1998 privind organizarea și funcționarea cabinetelor medicale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare la 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

Art. III. — În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea cabinetelor medicale, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 153/2003, cu modificările și completările ulterioare, se vor modifica corespunzător.

Art. IV. — Ordonanța Guvernului nr. 124/1998 privind organizarea și funcționarea cabinetelor medicale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 568 din 1 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Marian Neacșu
Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,
Marian-Cătălin Predoiu
Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila
Ministrul apărării naționale,
Angel Tîlvăr
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
Nr. 169 din 23 ianuarie 2025

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI
DE SĂNĂTATE
Nr. 14 din 8 ianuarie 2025

ORDIN

pentru completarea art. 6¹ din Ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 735/976/2018 privind modelul de contract, metodologia de negociere, încheiere și monitorizare a modului de implementare și derulare a contractelor de tip cost-volum/cost-volum-rezultat

Având în vedere:

— Referatul de aprobare al Ministerului Sănătății nr. 169R din 23.01.2025 și al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. DG 22 din 8.01.2025;

— Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2011 privind stabilirea unor contribuții pentru finanțarea unor cheltuieli în domeniul sănătății, aprobată prin Legea nr. 184/2015, cu modificările și completările ulterioare;

— art. XI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 106/2024 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul sănătății;

— Ordinul ministrului sănătății nr. 861/2014 pentru aprobarea criteriilor și metodologiei de evaluare a tehnologiilor medicale, a documentației care trebuie depusă de solicitanți, a instrumentelor metodologice utilizate în procesul de evaluare privind includerea, extinderea indicațiilor, neinclusiunea sau excluderea medicamentelor în/din Lista cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, precum și denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor care se acordă în cadrul programelor naționale de sănătate, precum și a căilor de atac, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinul ministrului sănătății nr. 368/2017 pentru aprobarea Normelor privind modul de calcul și procedura de aprobare a prețurilor maxime ale medicamentelor de uz uman, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 291 alin. (2) din Legea nr. 95/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 17 alin. (5) din Statutul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972/2006, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății și președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate emit următorul ordin:

Art. I. — Articolul 6¹ din Ordinul ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 735/976/2018 privind modelul de contract, metodologia de negociere, încheiere și monitorizare a modului de implementare și derulare a contractelor de tip cost-volum/cost-volum-rezultat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 487 din 13 iunie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— După alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7)¹, cu următorul cuprins:

„(7)¹ Prevederile alin. (7) nu se aplică la primul proces de reluare a negocierii pentru medicamentele prevăzute la alin. (1) pentru care s-au încheiat primele contracte cost-volum potrivit situațiilor reglementate la art. 9 alin. (5)¹ și art. 10 alin. (12).”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul sănătății,
Tiberius-Marius Brădățan,
secretar de stat

Președintele Casei Naționale
de Asigurări de Sănătate,
Valeria Herdea

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

Pentru comenzi, accesați www.monitoruloficial.ro, Magazin online, Monitorul Oficial — apariții și abonamente.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2025.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

